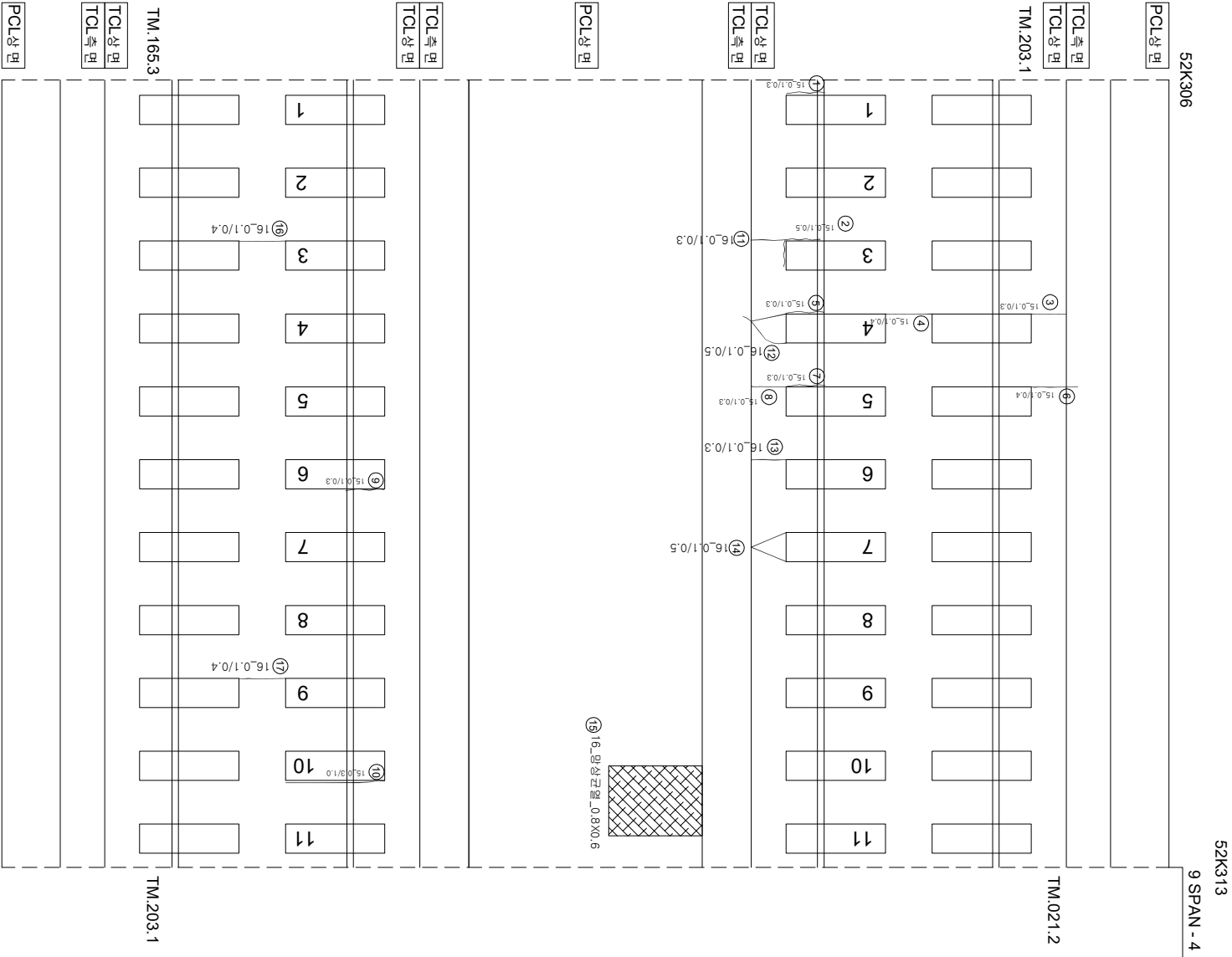


호남고속선 신당교_45 (52.306~52.313km, S9-4)

호남고속선신당교45
B16_신당교_45 (52.306~52.313)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m			55				
2	경계부 균열 0.1 mm	0.5 m			56				
3	균열 0.1 mm	0.3 m			57				
4	균열 0.1 mm	0.4 m			58				
5	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m			59				
6	균열 0.1 mm	0.4 m			60				
7	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m			61				
8	균열 0.1 mm	0.3 m			62				
9	경계부 균열 0.1 mm	0.3 m			63				
10	경계부 균열 0.3 mm	1.0 m	폭, 길이 증가		64				
11	균열 0.1 mm	0.3 m			65				
12	균열 0.1 mm	0.5 m			66				
13	균열 0.1 mm	0.3 m			67				
14	균열 0.1 mm	0.5 m			68				
15	방상 균열 0.8 m	0.6 m			69				
16	균열 0.1 mm	0.4 m			70				
17	균열 0.1 mm	0.4 m			71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	용	역	명	용	역	사	과업책임자		참가책임자		간	현		참목도상본리	양상	철근노출
									과업책임자	참가책임자	참가책임자	참가책임자		현	현			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD																		
			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트제도 점검구역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원			이복영		김윤강 김경기 문은석		현		현		현	